

66th Malta - Syracuse Race

powered by



**TURKISH
AIRLINES**

in collaboration with



Federazione Italiana Vela



malta sailing federation



MARINA
YACHTING
SIRACUSA



GENERAL

The Malta-Syracuse Race is organised by the Royal Malta Yacht Club together with the Lega Navale Italiana, Sezione di Siracusa.

The Race will take place between the 10th and the 12th July 2026. This historical race will be sailed from Malta to Syracuse

RULES

The Malta - Syracuse Race will be held in accordance with the following regulations:

- The WS Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028.
- IRC Rules and Regulations 2026
- The Normativa 2026 per la Vela d'Altura
- MOCRA Rules and Regulations 2026.
- WS Offshore Special Regulations 2025-2028 (Cat.3) + Life Raft.
- From sunset to sunrise International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) will be used
- This Notice of Race.
- The Sailing instructions
- Subsequent Notices from Organising Committee, Race Committee and Jury Committee.

In the event of a conflict the Sailing Instructions and the subsequent Notices will prevail.

The sailing instructions may invoke rule changes as allowed for in RRS Rule 86.

IRC rule 11.2 applies and a boat may carry one spinnaker more than the number stated on its certificate. In the ORC Category, there shall be no limit on the number of rated headsails and spinnakers that may be carried in the race. However, boats participating in both handicap categories shall be limited to the sails they are allowed in the IRC Category.

Boats may display advertising as allowed by their classes according to WS Regulation 20. Boats may be required to display event advertising provided by the Organising Authority as provided for by WS Regulation 20.4.1.1.

The English text of this NOR and the Sailing Instructions shall prevail over any translated versions.

CLASSES TO RACE

Subject to enough entries, there shall be the following Divisions. Each division may be further divided into classes. A minimum of four participants is required to form a class, however, the Race Committee may at its discretion accept to form a class with less than four boats.

The **ORC Cruiser-Racer Division** open to boats with a current ORC (International or Club) 2026 rating certificate.

The **ORC Gran Crociera Division** is open to boats with a current ORC (International or Club) 2026 rating certificate and that satisfy the requirements of the division.

To be eligible for this division boats must have the characteristics described below and must have been maintained in its original configuration without modification to the hull or appendages. In the Gran Crociera Division the use of Carbon in the hull, appendages, rig or sails is expressly prohibited.

CLASSES TO RACE (cont.)

The boats shall conform to current standards for pleasure craft, have a fully fitted interior suitable for cruising of extended duration and be equipped with several cruising characteristics from the following:

- Furling headsail with sail installed or headsail on hanks
- Furling mainsail
- Complete teak decks
- Propeller with fixed blades
- Untapered mast
- Anchor winch on deck
- Anchor winch in dedicated pit with anchor and chain of adequate weight and at least three times LOA
- Watermaker of suitable capacity
- Low-tech sails (Dacron and other polyester fibres, nylon and other polyamide fibres, cotton and in any case fibres of low elastic modulus woven without lamination)
- Iron bulb deep or shallow (in case when the series also provided for a lead option)
- Bow thruster in open tunnel
- Air conditioning
- Water heater
- Lazy Jacks
- Bimini
- Generator
- Age date earlier than 1992.

At least four of these characteristics are required if they include low tech sails, otherwise at least five are required. In all cases the Furling head sail or headsail on hanks and, for boats whose LOA is greater than 11.40 the anchor winch as described above, are mandatory.

IRC Racer Division open to boats with a valid IRC rating certificate.

IRC Cruiser Division open to boats that have a fully fitted out interior suitable for cruising, with a valid IRC rating certificate but with a single furling headsail only. Boats in this division shall have the cruising characteristics required for the Gran Crociera Division as described in 3.3.

Classic Boats Class for boats designed before 1975.

Boats may enter in more than one handicap category. Boats that enter more than one category must comply with the regulations and eligibility requirements of all categories entered.

The Entry List for each division will be placed on the official notice boards at the RMYC and at the LNI Siracusa.

ELIGIBILITY

The skipper and crew of each participating boat of Italian Nationality shall be members of the Federazione Italiana Vela. Italian Crews shall be in possession of their FIV 2026 membership card (including the valid medical examination). The skipper of participating boats of other nationalities shall be a member of a yacht club affiliated with its National Authority.

All participating boats must have an overall hull length as indicated in its rating certificate of at least 7.0m and satisfy the requirements of the WS Offshore Regulations (2025-2028) for Category 3 + Liferaft as well as the stability requirement for the division entered.

Boats eligible to race in the IRC handicap category must hold a current and valid IRC Rating Certificate and have an SSS base value of not less than 15.

ELIGIBILITY (cont.)

Boats eligible to race in the ORC handicap category must hold a current and valid ORC (International or Club) certificate and have a stability index of not less than 105.

No changes to Rating Certificates shall be allowed in the week preceding the race except for corrections that result from a rating protest or, at the discretion of the Race Committee, to correct an error which does not seek to gain unfair advantage contrary to the spirit of the rule or, in the ORC category to amend crew weight.

REGISTRATION

Entries shall be submitted on-line via <https://rmyc.org/races/2026-66th-malta-syracuse-race/>

The entry forms duly completed and accompanied by the entry fee must reach the Club Secretary by Thursday 09th July 2026 1700hrs.

Entries may be accepted after the 09th July 2026 at the discretion of the Race Committee and may be subject to an additional late entry fee of €50.00.

The registration fee (not returnable) is:

- €120 per LOA up to 11mt.
- €160 per LOA greater than 11mt up to 16mt.
- €200 for LOA greater than 16mt up to 18mt.
- €270 for LOA greater than 18 meters.

A boat that was not rated through the RMYC shall submit a copy of its rating certificate with its entry.

A crew list must be completed and submitted to the Organising Committee by Friday 10th July 1700hrs.

Late or incomplete entries may be accepted at the discretion of the Race Committee.

TRACKING

All participating boats will be required to install an electronic tracking device to ensure a "Live tracking" system, according to the provisions of the GDPR 2016/279

General regulation of protection of personal data, which allows the transfer of data to the racing committee, to be used exclusively for sending information related only to the position of the boats during the race.

The device will be provided on loan for use by the organising committee upon payment of the security deposit of € 100. The sum will be returned by the committee upon return of the device at the end of the regatta.

It is mandatory to ensure at the time of completion of the registration and in any case before leaving the mooring, to have received and installed on board the transponder and to keep it active for the duration of the race. Failing to comply boats may not be **included in the ranking.**

SCHEDULE OF EVENTS

Briefing :	Friday 10 th July	1930 hrs	RMYC Malta
Race :	Saturday 11 th July	0855 hrs	1 st warning signal
Prize-Giving :	Sunday 12 th July	2030 hrs	LNI Siracusa

SCORING SYSTEM

Boats, in each division, will be scored in order of their corrected time according to the rules and regulations of the IRC and ORC (International or Club) handicapping systems respectively. Boats in the IRC category will have their times corrected by TCC.

Boats in the ORC category will have their elapsed time corrected by TOD all purpose.

Boats in the Classic Category will be scored according to a system appropriate d the boats entered that will be established by the Race Committee.

SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions issued by the Race Committee will be made available to competitors on registration.

BRIEFING

The briefing will be held at 1930hrs on Friday 10th July 2026 at RMYC.

COURSE

From the start line sail directly towards the scheduled arrival on to the finish line in Siracusa.

Further details may be given in the Sailing Instructions and on VHF Ch:73, 20 minutes before the start of the race.

PRIZE GIVING

Prizes will be awarded for the Malta-Syracuse Race and will be awarded in each class for first, second and third place if there are five or more entries and first and second only if there are less than five entries.

- The **Easy Perfection Trophy** will be awarded to the winner overall winner of the ORC Category (Regata-Crociera and Gran Crociera).
- The **Trofeo Saro di Trapani** will be awarded to the winner of the ORC Gran Crociera Division.
- The **RMYC IRC Trophy** will be awarded to the winner of the IRC Category.
- The **Pietro Piazza Trophy** will be awarded to the first boat from Syracuse to arrive in real time.
- The **Nino Pellegrino e Babsy Podesta Trophy** will be awarded to the first boat in the Classic Category.
- The **Leo Pigier Trophy** will be temporarily given to the boat that improves on the speed record of the race completing course in a time less of 8H 37' 22" achieved by DreamerTech in 2014.
- The **RMYC Trophy** will be awarded to the first Maltese boat to arrive in real time.
- The **Giancarlo Patti Trophy** will be awarded to the youngest participant to cross the finish line.

PRIZE GIVING (cont.)

The trophies:

- **Easy Perfection**
- **Saro di Trapani**
- **RMYC IRC Trophy**
- **Nino Pellegrini e Babsy Podesta**
- **Leo Pigier**
- **RMYC Trophy**

Will be awarded to the winners for one year and will be kept at the headquarters of the Lega Navale of Siracusa if the winning boat of the trophy is Italian, while they will be kept at the headquarters of the RMYC if the winning boat is Maltese.

In any case, they will be returned to the Regatta Organisation before the regatta of the following year.

SAFETY & SCRUTINEERING

Yacht owners are to ensure that their yacht complies with required safety standards for the race and in particular with WS Offshore Special Regulations (2025-2028) for Category 3 + Liferaft.

Yacht Owners in need of advice from the Club Scrutineers should contact the Club Secretary. The Race Committee may request any boat to be scrutineered before and / or after any race.

There should be at least one person among the crew of each participating boat with nautical license as required by their national authority.

BERTHING

In Syracuse boats whose length does not exceed 13 meters and with a maximum draft of 3.1 meters may berth at the pontoons of the LNI di Siracusa subject to availability of free berths or at the quay at Aretusa from Saturday 11th July 2026 at Monday 13 July 2026.

Boats should contact the Organising Committee for instructions by calling the LNI on VHF channel 74 or by phone +39 3338035417 or +39 0931 69147.

Boats with a draft larger than 3.1 meters can anchor in Syracuse large port at the yachting marina.

In Malta boats will be provided with free berthing in Marsamxett Harbour from Thursday 09th July 2026.

Boats arriving in Malta should contact the RMYC on VHF channel 13 or by telephone on +356 21333109 or +356 99604461 for instructions regarding berthing.

Boats that need free berthing in Siracusa or Malta must declare this when sending their early intent of participation.

At the marinas, boats may be asked to register at the marina and show boat registration and insurance.

Supply of water and electricity shall be subject to payment.

RESPONSIBILITY

Yacht racing can be dangerous. The attention of owners and skippers is drawn to RRS Fundamental Rule 3 :”The responsibility for a boat’s decision to participate in a race o to continue racing is hers alone” and Special Regulation 1.02(a) (in this Program) which begins “The safety of a yacht and her crew is the sole and inescapable responsibility of the owner, or owner’s representative...”

The sponsors and/or the RMYC and the LNI Sezione di Siracusa accept no responsibility or liability for loss of life or injury to members or others or for the loss of, or damage to any vessel or property.

The owner and crew will be held jointly responsible for the conduct of the yacht’s crew before, during and after a race. Misconduct may result in both owner and crew being excluded from future races renders a yacht liable to disqualification.

The Race Committee will make starting signals unless in their opinion it is manifestly unsafe for any of the yachts entered to remain in the vicinity of the starting line. Each yacht shall exercise her responsibility under RRS Fundamental Rule 4 and decide whether or not to start or to continue to race.

No yacht will be accepted as an entry unless its owner or his/her representative has before the start of the race signed the declaration included in the entry form.

Crew members’ attention is drawn to RRS 1.2 life-saving equipment “*Each competitor is individually responsible for wearing personal buoyancy adequate for the conditions*”

INSURANCE

All participating boats shall hold adequate third-party liability insurance valid while racing.

MEDIA RIGHTS

Competitors, owners, and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and Broadcast in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

ORGANIZZAZIONE

La regata Malta-Siracusa è organizzata dal Royal Malta Yacht Club e dalla Lega Navale Italiana, Sezione di Siracusa.

La regata è organizzata tra il 10 ed il 12 Luglio 2026. La storica regata si svolgerà da Malta a Siracusa.

REGOLAMENTI

La regata sarà disputata in obbedienza ai seguenti regolamenti:

- I Regolamento di Regata WS (RRS) 2025 - 2028.
- Le Regole ed il Regolamento IRC 2026.
- MOCRA Rules and Regulations 2026.
- La Normativa 2026 per la Vela d'Altura
- Le Special Offshore Regulations 2026 (Cat 3) + zattera di salvataggio.
- Le Regole Internazionali per la prevenzione degli abbordi (IRPCAS) saranno applicate dal tramonto all'alba.
- Questo il Bando di Regata.
- Le Istruzioni di Regata
- · successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato di Giuria.
- In caso di contrasti prevarranno le Istruzioni di Regata o i successivi Comunicati.

Le Istruzioni di Regata possono modificare il regolamento di Regata nei limiti previsti dalla regola 86 del RRS.

Come previsto dalla regola 11.2 del regolamento IRC una barca potrà portare uno spinnaker in più rispetto al numero previsto dal certificato. Nella divisione ORC non ci sarà un limite per le vele di prua e spinnaker portate in gara. Tuttavia le barche che sono state ammesse in entrambe le categorie hanno un limite di vele consentito nella categoria IRC.

Le barche possono esporre la pubblicità così come previsto dal regolamento di classe ed in obbedienza della regola WS20 20.4.1.1.

Il Bando di regata e le istruzioni di Regata in versione Inglese prevarranno su qualsiasi versione tradotta.

CLASSI AMMESSE

In funzione del numero di iscritti sono previste delle Divisioni. È richiesto un minimo di quattro partecipanti per costituire una classe. A discrezione del Comitato Organizzatore può essere costituita una classe con un numero di iscritti inferiore a quattro barche.

La **Categoria ORC Crociera Regata** è aperta a barche con un valido certificato ORC (International o Club) 2026.

La **Categoria Gran Crociera** è aperta alle barche con un valido ORC (International o Club). Per appartenere a questa categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appreso descritte, e devono mantenere le loro caratteristiche originali senza alcuna modifica dello scafo e delle sue appendici. Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne e albero e boma) e vele.

CLASSI AMMESSE (segue)

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera complete e idonee per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci,
- Rollaranda,
- Ponte in teak completo ,
- Elica a pale fisse ,
- Albero non rastremato,
- Salpancore completamente installato in coperta,
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catenadi peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA,
- Sesalinizzatore proporzionato,
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e comunque di filati a basso modulo di elasticità e tessuti a trama ed ordito senza laminature),
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo),
- Bow thrusters a vista,
- Aria condizionata,
- Scaldabagno,
- Lazy Jacks,
- Bimini,
- Anno di varo antecedente al 1992.
-

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4) altrimenti i parametri dovranno essere almeno (5). Tra questi parametri deve obbligatoriamente essere il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e per le imbarcazioni con LOA Maggiore di 11.40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

La **Categoria IRC Regata** è aperta a barche con un valido certificato di stazza IRC.

La **Categoria IRC Crociera** è aperta a barche completamente arredate interamente per crociera, con un valido certificato di stazza IRC ma con vela di prua con Rollafiocco . Le barche in questa divisione avranno le caratteristiche richieste per la categoria Gran Crociera come sopra descritte.

La Categoria Barche Classiche è per le barche progettate prima dell'anno 1975.

Le imbarcazioni che abbiano i requisiti possono essere iscritte a più classi se provviste di più certificati di stazza, in questo caso devono obbedire ai regolamenti delle varie classi.

L'elenco delle imbarcazioni iscritte in ciascuna delle categorie, verrà pubblicato sull'albo dei comunicati al RMYC e LNI Siracusa.

REQUISITI

Lo skipper e l'equipaggio di ogni barca partecipante di nazionalità Italiana, deve essere tesserato alla Federazione Italiana Vela. Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV 2026 (inclusa la visita medica). Lo skipper partecipante di altre nazionalità dovrà essere tesserato ad uno Yacht Club affiliato alla sua Federazione Nazionale.

Tutte le imbarcazioni partecipanti devono avere una lunghezza superiore a 7.00 mt. e soddisfare i requisiti dall'WS Offshore Regulations (2026) per la terza categoria con zattera di salvataggio ed avere l'indice di stabilità previsto dal regolamento di appartenenza.

REQUISITI (segue)

Le barche ammesse alla categoria IRC devono avere un certificato di stazza valido ed un valore base SS non inferiore a 15.

Le barche ammesse alla categoria ORC devono avere un valido certificato di stazza ORC (International o Club) ed un indice di stabilità non inferiore a 105.

Non saranno ammesse modifiche al Certificato di stazza nella settimana precedente la partenza della regata eccetto quando questa scaturisca da una protesta di stazza o corregga un errore o a discrezione del Comitato di Regata, qualora non vi sia il tentativo di trarre vantaggio a dispetto dello spirito del regolamento o in classe ORC per aggiustare il peso equipaggio.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere compilate online sul sito web <https://rmyc.org/races/2026-66th-malta-syracuse-race/>

Il modulo d'iscrizione deve essere compilato e accompagnato dalla tassa d'iscrizione al Segretario della RMYC entro giovedì 9 Luglio 2026 alle ore 1700.

Le iscrizioni ed il pagamento possono essere accettate dopo il 09 Luglio, il Comitato Organizzativo può a sua discrezione accettare l'iscrizione ad una tassa aggiuntiva di €50.00 per il ritardo ingresso.

I pagamenti devono essere effettuati contestualmente all'iscrizione attraverso il sito web del RMYC, mediante carta di credito.

La quota d'iscrizione (non restituibile) è di:

- €120 per LOA al di meno di 11mt
- €160 per LOA al di sopra di 11mt fino a 16mt
- €200 per LOA al di sopra di 16mt fino a 18mt
- €270 per LOA al di sopra di 18mt

Ogni imbarcazione non valutata dal RMYC deve allegare all'atto dell'iscrizione una copia del certificato di stazza.

La lista degli equipaggi dovrà essere compilata e mandata al Comitato Organizzatore entro venerdì 10 Luglio alle ore 1700.

Le iscrizioni incomplete o trasmesse in ritardo potranno essere accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore.

TRACCIAMENTO

A tutte le imbarcazioni verrà fornito un dispositivo di localizzazione satellitare "Live Tracking" secondo le disposizioni di GDPR 2016/279 – Il regolamento generale sulla protezione dei dati personali, che consente il trasferimento dei dati al Comitato Organizzatore, che utilizzerà esclusivamente nell'invio delle informazioni relative alla posizione delle barche durante la gara. Il dispositivo sarà fornito con deposito di sicurezza di €100.00, somma che verrà restituita ad avvenuta riconsegna dello stesso, alla fine della regata.

È obbligatorio al momento della registrazione e prima di lasciare l'ormeggio aver ricevuto ed installato a bordo il dispositivo e di mantenerlo attivo per tutta la durata della gara. Le imbarcazioni che rispetteranno questa indicazione **saranno escluse dalla classifica.**

EVENTI

Briefing	Venerdì	10 luglio	ore 1930	RMYC Malta
Regata	Sabato	11 luglio	ore 0855 (Avviso)	Malta
Premiazione	Domenica	12 luglio	ore 2030	LNI Siracusa

CLASSIFICHE

Le Imbarcazioni in ciascuna divisione saranno classificate in tempo corretto così come previsto dal regolamento di ciascuna divisione (IRC o ORC).

Le barche ammesse alla categoria IRC avranno un tempo corretto in base al TCC.

Le barche ammesse alla categoria ORC avranno un tempo corretto in base al TOD All purpose.

Le barche ammesse alla Categoria Barche Classiche saranno classificate secondo un sistema di handicap stabilito dal Comitato di Regata.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno redatte dal Comitato di Regata saranno rese disponibili per gli equipaggi al momento dell'iscrizione.

BRIEFING

Il briefing si svolgerà allo RMYC alle 1930 di Venerdì, 10 Luglio 2026

PERCORSO

Dalla partenza direttamente alla linea di arrivo a Siracusa.

Ulteriori dettagli saranno comunicati con le Istruzioni di Regata o attraverso i comunicati sul canale 73 sino a 20 minuti prima della partenza della regata.

PREMIAZIONE

Saranno assegnati premi per la regata Malta- Siracusa per ogni classe al primo, secondo e terzo in ogni classe se nella classe ci saranno almeno 5 iscritti. Saranno premiati il primo e il secondo di ogni classe qualora nella classe vi siano meno di cinque barche iscritte.

Il trofeo **Easy Perfection** sarà assegnato al primo classificato nella divisione ORC (Regata – Crociera e Gran Crociera).

Il trofeo **Saro Di Trapani** sarà assegnato al primo classificato nella classe ORC Divisione Gran Crociera.

Il trofeo **RMYC IRC** sarà assegnato al primo classificato nella divisione IRC.

Il trofeo **Pietro Piazza** sarà assegnato alla prima barca Siracusana in tempo reale.

Il trofeo **Nino Pellegrino e Babsy Podesta** sarà assegnato al primo classificato nella Categoria Barche Classiche.

Il trofeo **Leo Pigier** sarà assegnato alla barca che dovesse migliorare il record di velocità della regata, completando il percorso in un tempo inferiore a 8h 37' 22" impiegato da DreamerTech nel 2014.

L' **RMYC Trophy** sarà assegnato alla prima barca Maltese in tempo reale.

Il trofeo **Giancarlo Patti** sarà assegnato al più giovane partecipante che avrà regolarmente terminato la regata.

PREMIAZIONE (segue)

I trofei:

- **Easy Perfection**
- **Saro Di Trapani**
- **Trofeo RMYC IRC**
- **Nino Pellegrino e Babsy Podesta**
- **Leo Piger**
- **RMYC Trophy**

Verranno assegnati ai vincitori per un anno e saranno però custoditi presso la sede della Lega Navale di Siracusa, se la barca vincitrice del trofeo è Italiana, mentre, verranno custoditi presso la sede del RMYC, se la barca vincitrice è Maltese. Saranno poi, in ogni caso restituiti all'Organizzazione della Regata prima della regata dell'anno successivo.

SICUREZZA

I Proprietari delle imbarcazioni dovranno garantire le conformità agli standard di sicurezza richiesti per la regata ed in particolare la conformità con gli WS Offshore Special Rule 2026 per la terza categoria con obbligo di zattera salvataggio. I proprietari degli Yacht che necessitano di un parere devono contattare il Comitato Organizzatore. Il Comitato di Regata può effettuare dei controlli a qualsiasi imbarcazione prima e/o dopo la regata.

Nell'equipaggio dovrà essere presente almeno un componente con patente nautica in obbedienza alle indicazioni previste dalla propria autorità nazionale.

ORMEGGI

A Siracusa le imbarcazioni di lunghezza inferiore a 13 metri e con pescaggio inferiore a 3,1 metri in base alla disponibilità, avranno la possibilità di ormeggiare ai pontili della LNI di Siracusa da Sabato 11 luglio 2026 a lunedì 13 luglio. Le barche che eccedono la profondità di 3,1 metri, possono ormeggiare all'interno del porto grande di Siracusa presso il Marina Yacht.

Le imbarcazioni dovranno contattare per le istruzioni il Comitato Organizzatore chiamando la Lega Navale di Siracusa sul canale VHF 74 o al telefono +39 333 803 5417 o +39 0931 69147.

A Malta le barche iscritte avranno a disposizione l'ormeggio gratuito al porto di Marsamxett da Giovedì 09 Luglio 2026.

Al loro arrivo le barche dovranno contattare il RMYC su VHF canale 13 o chiamando il +356 21333109 o +356 99604461 per avere istruzioni sull'ormeggio.

Le imbarcazioni che intendono fruire dell'ormeggio gratuito messo a disposizione a Siracusa o Malta dovranno indicarlo sul modulo d'iscrizione.

Nei porti, alle barche potrà essere richiesta la registrazione, dovranno esibire presentare i documenti e le assicurazioni delle barche. **La fornitura di acqua e luce sarà a pagamento.**

RESPONSABILITA'

Le regate possono essere pericolose. È dovere del proprietario della barca e dello skipper rispettare la regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata: *“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua”* e la Special Regulation 1.02 (a) che indica: *“La sicurezza di uno yacht e del suo equipaggio è affidata esclusivamente alla responsabilità dell’armatore o del suo rappresentante”*.

I gli sponsor e/o il RMYC e la LNI Sezione di Siracusa non avranno alcuna responsabilità su lesioni o perdita (morte) di membri dell’equipaggio o la perdita o i danni alle imbarcazioni in regata.

Il proprietario e l’equipaggio sarà congiuntamente responsabile per il comportamento dell’equipaggio sia prima durante e alla conclusione della regata. Il comportamento scorretto può determinare l’esclusione del proprietario e dell’equipaggio dalla future regate e determinando la squalifica.

Il Comitato di Regata deciderà nell’espore il segnale di partenza a meno che, a suo avviso si manifesta pericoloso la partenza per tutte le imbarcazioni. Ogni imbarcazione dovrà esercitare la sua responsabilità ai sensi RRS Regola Fondamentale 3 e decidere se iniziare o continuare la regata.

Nessuna imbarcazione sarà ammessa se il proprietario o un suo delegato non avrà provveduto a firmare la dichiarazione allegata al modulo d’iscrizione.

Tutti I membri dell’equipaggio sono tenuti al rispetto della regola 1.2 del Regolamento di Regata *“Equipaggiamenti di Salvataggio e Dispositivi Personali di Galleggiamento”*.

ASSICURAZIONE

Tutte le barche dovranno aver stipulato un’assicurazione adeguata per danni verso terzi che includa anche la partecipazione alle regate.

DIRITTI AUDIOVISIVI

I concorrenti, gli armatori ed i loro ospiti concedono il diritto assoluto e l’autorizzazione al Comitato Organizzatore di utilizzare qualsiasi foto e video che ritraggano persone e barche durante l’evento.

Il materiale potrà essere pubblicato previa autorizzazione del Comitato Organizzatore, e/o trasmesso con qualsiasi mezzo per qualunque uso inclusi spot televisivi, scopi editoriali o pubblicitari o comunicati stampa.

For further information and details contact

Royal Malta Yacht Club
Ta' Xbiex Seafront,
Ta' Xbiex, Malta.
Tel +356 21 333109
Email: info@rmyc.org
Website: www.rmyc.org;

Per ulteriori informazioni e particolari contattare:

Lega Navale Italiana (Sezione di Siracusa)
Piazzale Lepanto 24,
96100 Siracusa
Tel +39 0931 69147
Email: siracusa@leganavale.it
Website: www.regatasiracusamalta.it